

Schéma cyclable local

Résultats de l'enquête en ligne

Publiée du 7 au 23 mars 2023

SOUSTONS, MA VILLE - ACTUS

PLAN CYCLABLE LOCAL

LE VÉLO ET VOTRE QUOTIDIEN

Dans le cadre de l'étude dite « **Plan cyclable local** » sur laquelle elle s'est engagée en collaboration avec le « Service Mobilités » de MACS, la ville de Soustons lance dès ce mois de janvier **une consultation pour mieux comprendre l'usage que vous faites au quotidien de vos vélos.**

Cette consultation vous sera bientôt proposée à travers **un questionnaire en ligne** auquel vous pouvez répondre individuellement.

Vos réponses seront ensuite collectées puis analysées pour nourrir une étude communale sur la pratique du vélo. Elles serviront à définir les itinéraires prioritaires à créer ou à sécuriser, pour **développer la pratique du vélo sur notre commune.**

VOUS POURREZ RETROUVER CE QUESTIONNAIRE VIA LES LIENS PUBLIÉS :

- Sur la page Facebook officielle de la @villedesoustons40,
- Sur la page Soustons de l'application Panneau Pocket,
- Ou en version papier (des formulaires et une urne sont disponibles en mairie).

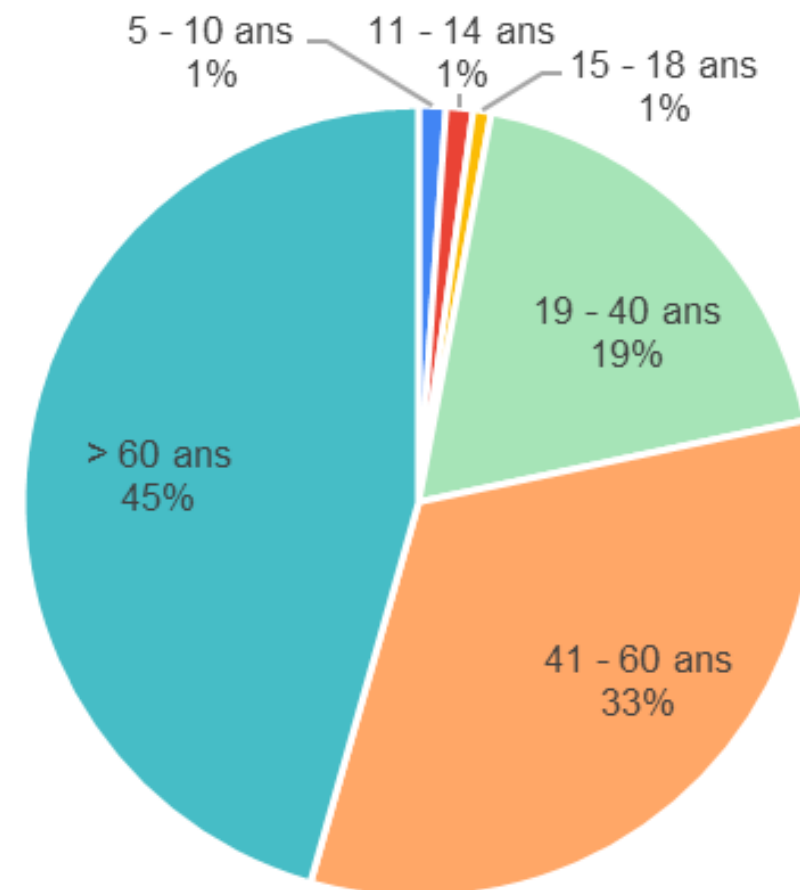
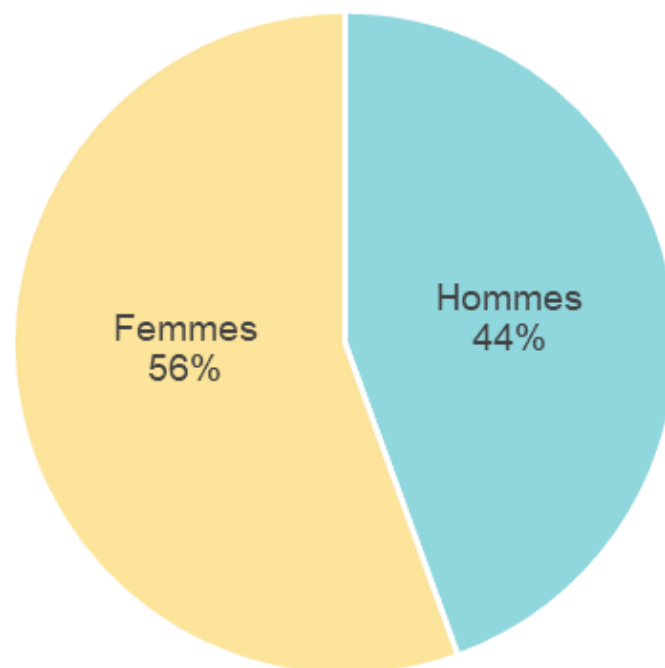


1. Représentation globale du panel

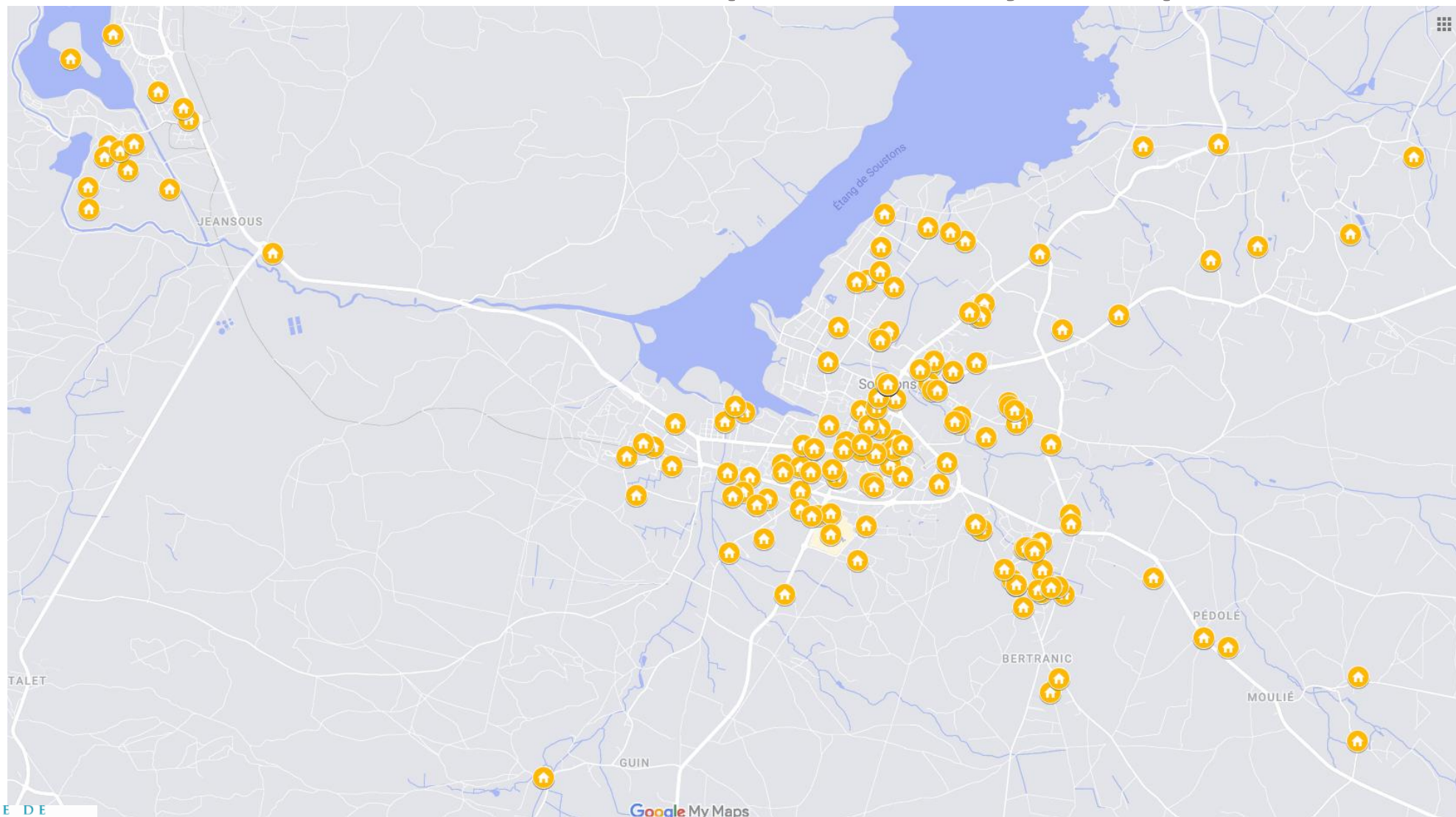


Répartition des 272 répondants :

272
réponses



2. Localisation des adresses des personnes ayant répondu :



<https://www.google.com/maps/d/edit?mid=18TsiGXIPK6DSGMvKb4vj2T24egBiqAY&usp=sharing>

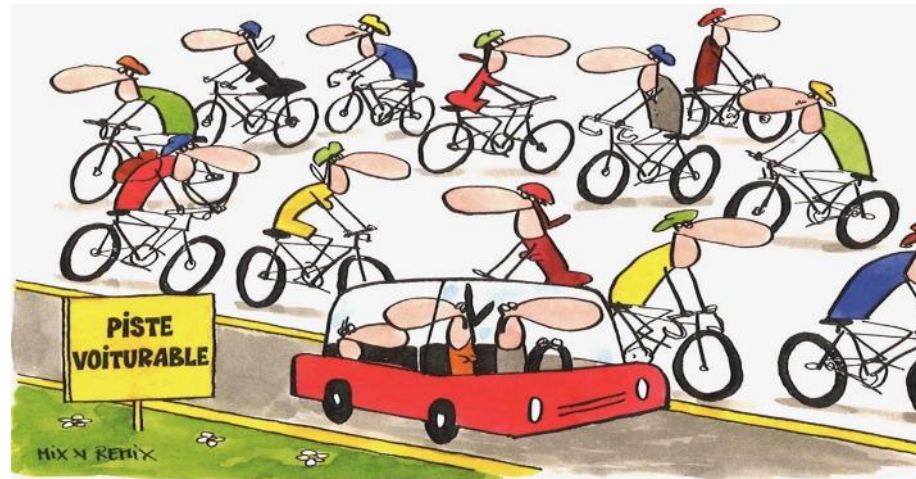
3. Vélo : équipement et pratique

Possédez vous un **vélo** en état de marche ?

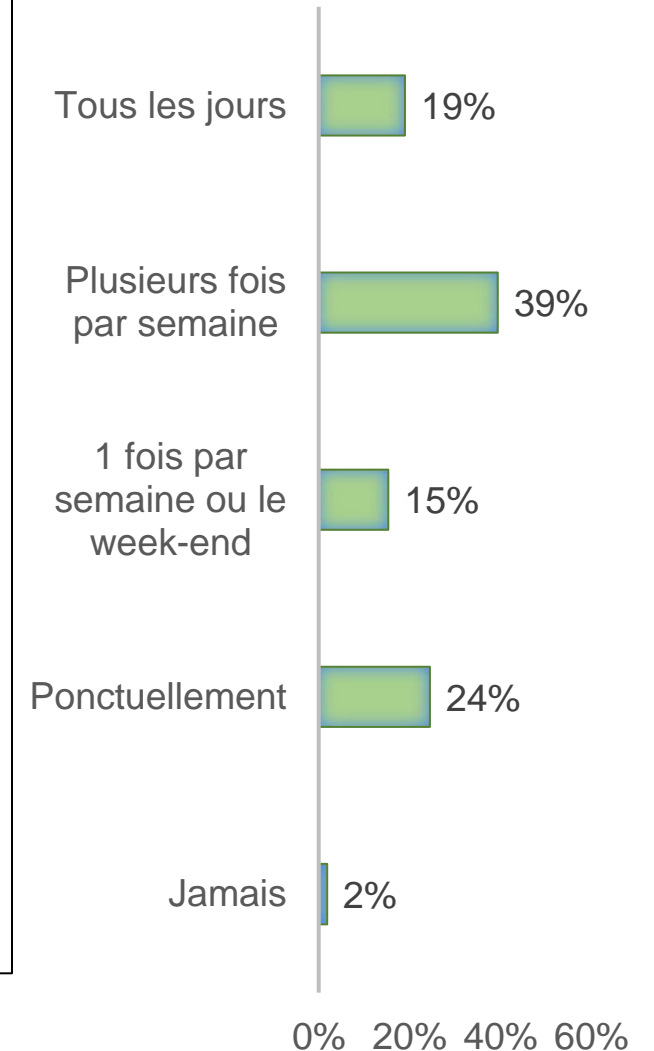
-> « Oui » à **98%**

Si vous vous déplacez généralement en **voiture** lors de vos trajets dans la commune, seriez-vous prêt(e) à **changer votre habitude** et utiliser **plus souvent votre vélo** sur ce même type de trajets ?

-> « Oui » **87 %**

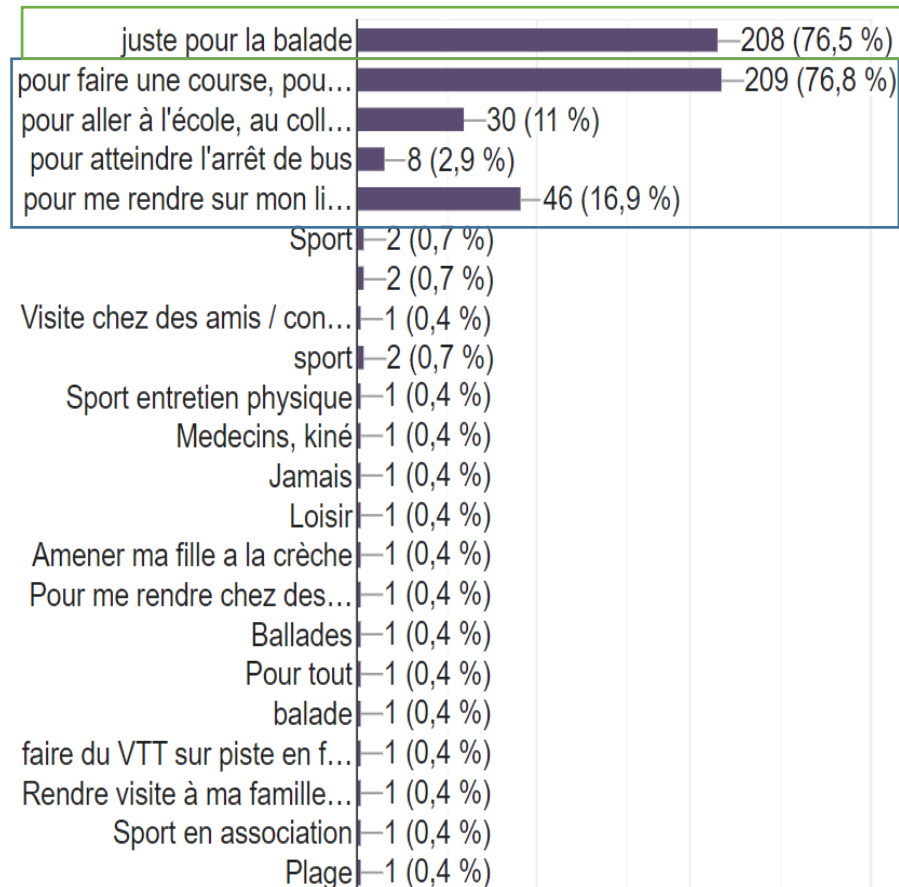


Vous vous déplacez à vélo...



4. Objectifs des déplacements à vélo ?

(plusieurs réponses possibles)



76%

Balades

77%

Courses

17%

Lieu de travail

11%

Écoles

3%

Arrêts de bus

Vélo loisir / sportif



Vélo utilitaire du quotidien



5. Etre cycliste à Soustons : de manière générale, vous diriez...

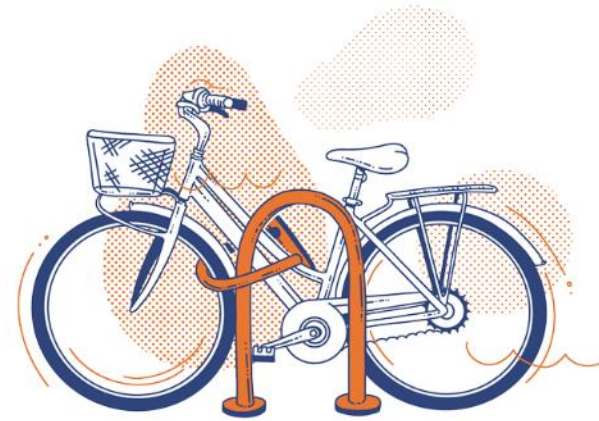
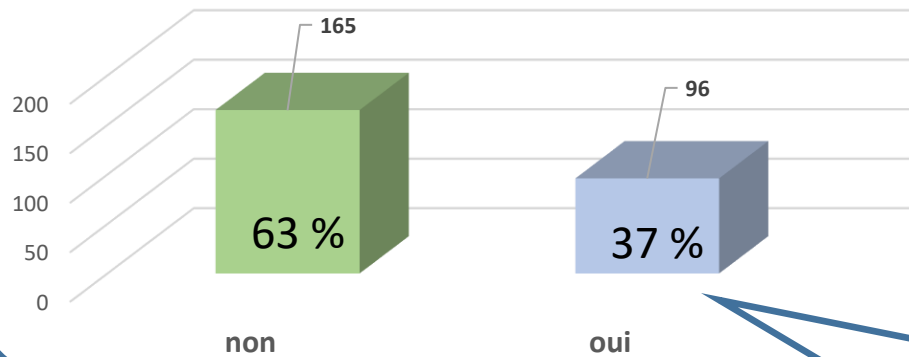
Avis sur les propositions suivantes :



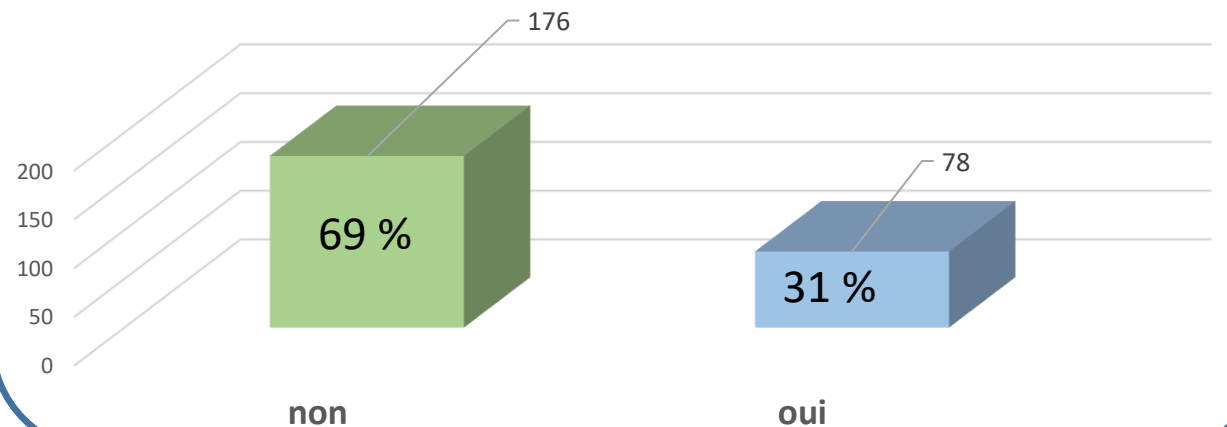
	Pas du tout d'accord Tout à fait d'accord					
	0	1	2	3	4	5
<i>Il est facile de se déplacer à vélo dans Soustons</i>	1%	4%	13%	35%	29%	18%
<i>On se sent en sécurité à vélo à Soustons</i>	4%	5%	17%	40%	22%	13%
<i>Les équipements (commerces, équipements scolaires ou sportifs) sont accessibles à vélo...</i>	3%	3%	12%	28%	32%	22%
<i>Il est facile de stationner son vélo sur l'espace public à Soustons</i>	4%	9%	20%	28%	24%	16%
<i>Il est facile d'accéder aux infos sur les itinéraires cyclables</i>	4%	10%	24%	26%	27%	8%
<i>La cohabitation entre vélos et voitures sur la chaussée est possible, en toute sécurité</i>	10%	14%	30%	27%	16%	4%
<i>A Soustons, les secteurs à vitesse apaisée (zones 20, zones de rencontres) permettent de partager la voirie de manière apaisée</i>	4%	8%	14%	37%	26%	10%
<i>Depuis mon lieu d'habitation, je connais un ou des itinéraires me permettant de circuler à vélo vers le bourg, dans des conditions de sécurité qui me conviennent...</i>	14%	7%	13%	19%	26%	22%

6. Stationnement vélos

Le nombre d'emplacements pour le stationnement des vélos est-il, suffisant sur la commune ?



Les emplacements pour le stationnement des vélos sont-ils adaptés à une pratique quotidienne (localisation, abri, proximité des équipements, sécurité du mode d'accroche...)?

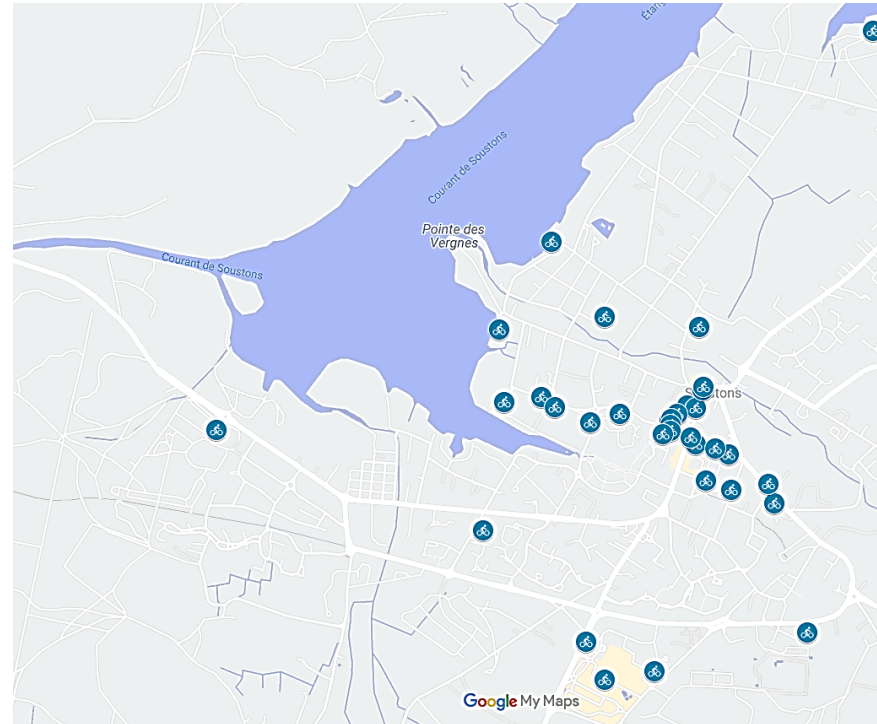


7. Stationnement vélos

Dans Soustons, où serait-il judicieux d'installer des stationnements vélos supplémentaires ?



*Il faudrait déjà rappeler et savoir **où** il y en a...
Ce n'est pas très clair...*



« Leclerc,
marché/arènes,
mairie/Eglise, Isle verte,
Arrêts de **bus**, »

« des **abris**
pour la
pluie »

« Dans le **centre**
sur les **parkings**
déjà **existants**
et en les
abritant »

« Chaque place
où il y a des
commerces »

« Davantage près du **lac**, près des **commerces**, près de la **salle de spectacle** et des **arènes**.
Il manque surtout des **abris** pour les intempéries...
Ceux-ci inciteraient à ne pas prendre la voiture pour aller au travail ou faire des achats »

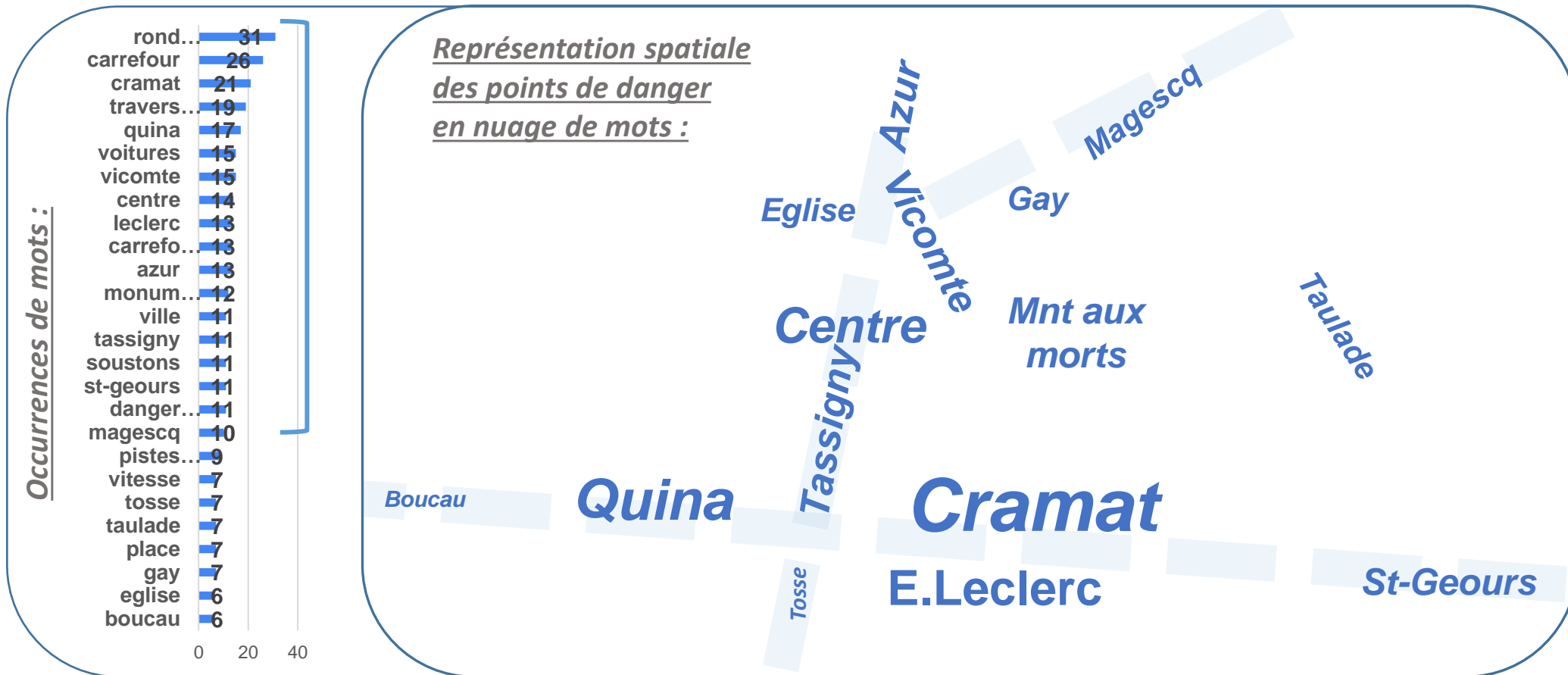
9. Les points de danger ?

Quels sont les points de danger particuliers (carrefours, rues, traversées,...) qui limitent la pratique du vélo sur le territoire communal ?

Analyse des commentaires libres concernant les réponses de la 2ème partie



Analyse statistique des questions ouvertes



10. Les freins à la pratique du vélo au quotidien

Si vous vous déplacez généralement en voiture lors de vos trajets dans la commune, seriez-vous prêt(e) à changer votre habitude et utiliser plus souvent votre vélo sur ce même type de trajets ?

Expliquez en quelques mots votre réponse précédente...



Freins psychologiques / comportementaux :

- Changer la routine du tout voiture :
domicile/travail + récupérer les enfants à l'école + courses ...
- La peur :
 - Sentiment d'insécurité sur la chaussée
 - Comportement des automobilistes au centre-ville



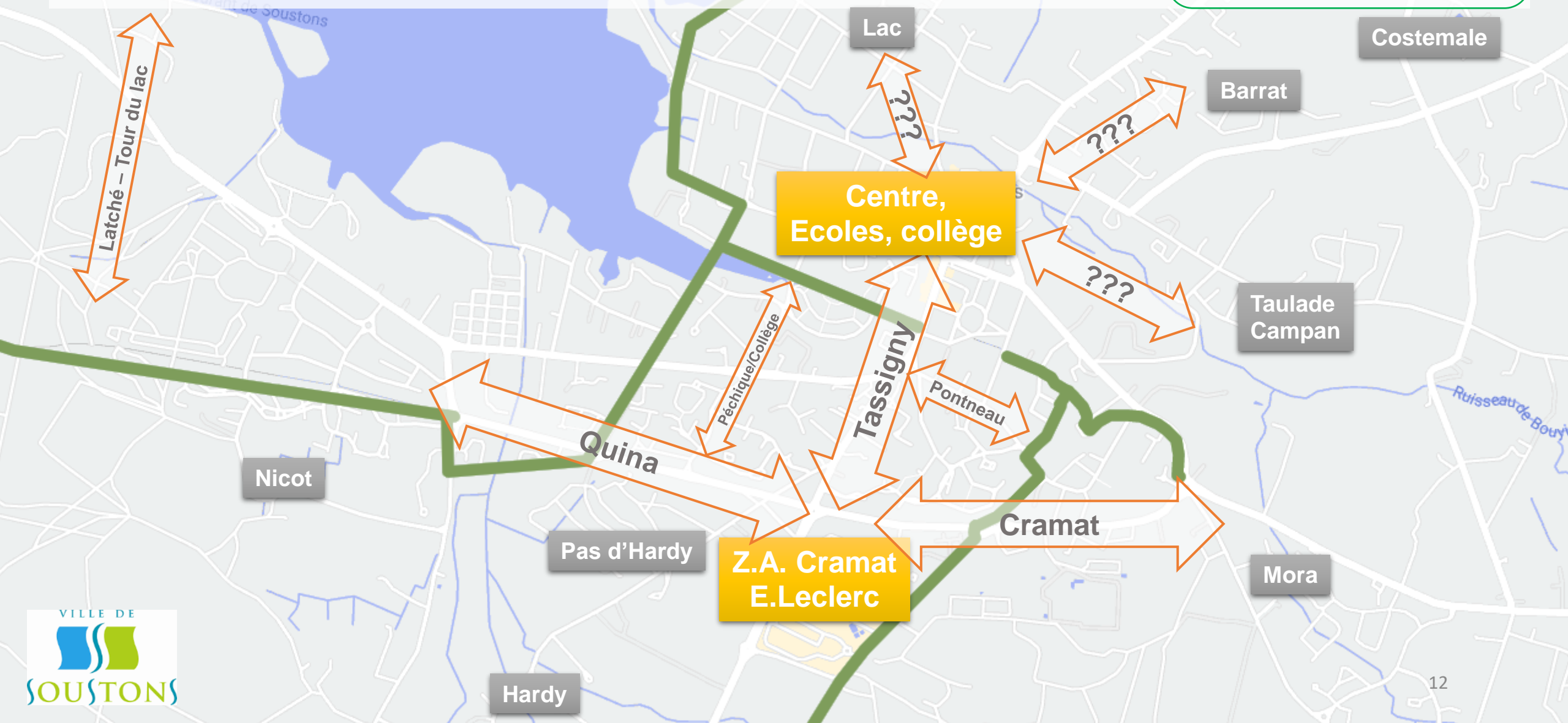
Freins structurels

- Manque d'aménagements sûrs entre les pôles générateurs de déplacements du quotidien
- Traversée de route départementale
- Présence de la voiture partout en ville
- Performance du réseau cyclable : détours à faire en vélo pour rester en sécurité vs route directe pour la voiture
- Manque de stationnement vélo adapté

11. Itinéraires prioritaires pour compléter le réseau cyclable ?

Quel(s) itinéraire(s) vous semble(nt) prioritaire(s) pour compléter le réseau cyclable existant dans l'objectif de favoriser la pratique au quotidien.

 = itinéraires les plus exprimés



Synthèse des réponses

- Possède un vélo et souhaite changer ses habitudes d'usage de la voiture au quotidien
- Apprécie faire du vélo sur les itinéraires familiers
- Aimerait aller jusqu'à la Z.A. Cramat à vélo
- Pense que les voitures ne respectent pas tout le temps la place du vélo sur l'espace public malgré les aménagements
- Utilise son vélo pour :
 - ✓ faire ses courses
 - ✓ chercher ses petits enfants à l'école + les amener au parc
 - ✓ faire des balades autour du Lac
 - ✓ parfois aller jusqu'à l'océan le weekend

